



Un país de ciutats

Asistimos a un nuevo proceso de urbanización, un proceso que nos lleva a aglomeraciones urbanas, con **grandes impactos sobre el territorio y sus habitantes**. En las ciudades se dan en toda su magnitud los grandes retos a los que debe enfrentarse cualquier propuesta y acción política. En Valencia –en nuestras ciudades medianas y grandes–, como en todas las grandes aglomeraciones urbanas, se producen, al mismo tiempo, fenómenos de prosperidad y progreso junto a graves problemas de fragmentación social y de crecimiento insostenible. Las ciudades se ven sometidas a una doble dinámica, de expansión y articulación de sus áreas metropolitanas, de las redes complejas existentes y procesos de individualización y potencial exclusión de importantes sectores de la población. La clave de un buen gobierno en las grandes urbes es conjugar los retos del crecimiento territorial y económico, con la integración social y la sostenibilidad ambiental. La **cooperación** entre instituciones, entre los ámbitos público y privado y el **protagonismo de la ciudadanía** son los ejes por los que pasa el buen gobierno de las ciudades.

El PSPV ha de ser autocrítico con sus políticas de urbanismo y gestión de ciudades. Es la única forma de avanzar hacia un modelo sostenible de ordenación territorial y calidad de vida que acabe con la "urbanización". El transporte, el paisaje, la vivienda, la ciudad como eje económico y espacio de convivencia son algunos de los aspectos que abordamos en las enmiendas.

Paràgraf: 43

Pàgina: 11

Esmena de: adició:

supressió:

substitució: X

Dice: 43.- Fue otro tiempo, es cierto. Los socialistas valencianos hemos de tener presente lo que hicimos y reflexionar con sentido crítico sobre lo que dejamos de hacer y los errores en los que incurrimos. Durante la etapa de gobierno y mientras hemos estado al frente de los ayuntamientos. Hemos de tener memoria histórica reciente. Y no precisamos reescribir el pasado porque ni forma parte de nuestros hábitos ni hay motivo para distanciarnos de él. Antes al contrario, ese pasado



permitió que la Comunitat Valenciana que hoy conocemos llegara a disponer de un amplio margen de autogobierno asociado al progreso y el bienestar de los valencianos. Con políticas esencialmente racionales, cuidadosas con el presupuesto público, con absoluta transparencia en las cuentas.

Debe decir: 43. Fue otro tiempo, es cierto. Los socialistas valencianos hemos de tener presente lo que hicimos y reflexionar con sentido crítico sobre lo que dejamos de hacer y los errores en que incurrimos. Es preciso reconocer que el cambio de modelo promovido por la derecha se ha valido de iniciativas legislativas adoptadas durante nuestros gobiernos, que no tuvimos tiempo de desarrollar y que, aplicadas sin contrapesos reglamentarios, han acabado sirviendo a intereses especulativos e inmobiliarios. Nuestro partido, después, no ha dispuesto de una política urbanística clara, capaz de disciplinar a nuestros munícipes y de convertirnos en el referente de un urbanismo responsable y de un modelo de crecimiento más equilibrado. Pero no precisamos reescribir el pasado para proclamar también que nuestra etapa al frente de las instituciones valencianas supusieron un gran salto en el autogobierno asociado al progreso y el bienestar de los valencianos.

Justificación: Creo que el texto de la ponencia apunta a ese concreto error de nuestro pasado (La Ley del suelo) aunque sin nombrarlo. Referirse a ello de modo más explícito hará más creíble nuestra apuesta por otro modelo de desarrollo y, al mismo tiempo, emite una señal de ética política.

Paràgraf: 56

Pàgina: 13

Esmena de: adició: X

supressió:

substitució:

Text:

Dice: 56.- La derecha, al frente de la Generalitat, ha iniciado un camino sin retorno que deteriora el valor de las instituciones y el respeto de que son acreedoras. Su gestión se caracteriza por una descomunal deuda autonómica, la manipulación informativa, el desprecio a los usos parlamentarios, la agresión medioambiental y la ausencia de respuesta ante los casos de



corrupción que se suceden en sus filas. No cuatro sino cinco son los jinetes que azotan la Comunitat Valenciana de la mano del PP.

Debe decir: 56. La derecha, al frente de la Generalitat, ha iniciado un camino sin retorno que deteriora el valor de las instituciones y el respeto del que son acreedoras. Su gestión se caracteriza por una descomunal deuda autonómica, la manipulación informativa, el desprecio a los usos parlamentarios y un urbanismo que fomenta el crecimiento desordenado, la degradación medioambiental, la desigualdad en el acceso a la vivienda y la corrupción.

Paràgraf: 171 BIS (1)

Pàgina: 35

Esmena de: adició: X supressió: substitució:

Text:

Una estratègia d'urbanisme sostenible no pot oblidar una de las causes del creixement desordenat de les ciutats i la sobrequalificació del territori: els Ajuntaments han usat el seu desenvolupament urbà com a via de finançament. La cultura especulativa i del benefici immediat associada a la construcció que ha penetrar en amples zones de la Comunitat i d'Espanya ha trascendit de les expectatives personals a les polítiques públiques. Massa vegades corporacions amb majories progressistes han prés decisions de greu impacte en l'ordenació del territori i en l'equilibri del medi buscant la generació de recursos immediats a canvi d'hipotecar o malbaratar per a sempre un recurs permanent como és el medi ambient i el paisatge, una riquesa que hem de conservar de generació en generació, un bé que cal conservar com a garantia present i futura de benestar. És un procés de perillosa "urbanalització". Per aquesta raó és imprescindible abordar aquesta vessant de la insostenibilitat urbanística i a més de crear noves eines de planificació i ordenació que superen l'estricta marc municipal, afrontar la reforma del finançament dels ajuntaments i en el seu cas la delimitació de les seues atribucions i, per tant, de les seues despeses.

Paràgraf: 172 BIS

Pàgina: 36

Esmena de: adició: X supressió: substitució:

Text:



El desafiament de canviar els paràmetres de la producció de les ciutats passa per fer ciutats avançades amb un urbanisme de xarxes, de capes i multidimensional. I amb eixe disseny de ciutat estem en condicions d'acostar-nos a un model de "Ciutat Tranquila (Slow City)", en el qual la qualitat de vida, el benestar, la ciutadania i la sostenibilitat siguen trets definitoris. Els socialistes hem de definir i fer visible un model de ciutat reconeixible per la societat, des de l'oposició quan eixa és la nostra responsabilitat institucional i, especialment, des del govern quan el liderem.

Paràgraf: 176

Pàgina: 35

Esmena de: adició: X supressió: substitució:

Text:

176. És fonamental assegurar una xarxa efectiva d'infraestructures de transport per a assegurar la nostra connectivitat i possibilitar el desenvolupament dels sectors industrials, tot suprimint les despeses associades a una accessibilitat deficient. En particular, la Generalitat ha d'invertir a les àrees metropolitanes, a l'ampliació de la xarxa portuària lligada a l'activitat logística i al transport ferroviari de rodalia, sempre dins l'àmbit del respecte al medi ambient i al desenvolupament territorial ordenat i amb l'ambició de reduir la nostra dependència energètica del petroli.

176. És fonamental assegurar una xarxa efectiva d'infraestructures de transport per a assegurar la nostra connectivitat i possibilitar el desenvolupament dels sectors industrials, tot suprimint les despeses associades a una accessibilitat deficient. En particular, la Generalitat ha d'invertir a les àrees metropolitanes, a l'ampliació de la xarxa portuària lligada a l'activitat logística i al transport ferroviari de rodalia, sempre dins l'àmbit del respecte al medi ambient i al desenvolupament territorial ordenat i amb l'ambició de reduir la nostra dependència energètica del petroli. La mobilitat pendular residència-treball mereix especial atenció, pel seu impacte contaminant, i ací cal traçar una estratègia que supose facilitar els mitjans col·lectius de transport front als privats. D'aquesta manera la inversió en xarxes de mobilitat sostenible no sols en la trama urbana estricta, també entre aquesta i la seua perifèria productiva és una prioritat per a canviar radicalment les dinàmiques quotidianes que hui són nítidament insostenibles mediambientalment i des del punt de vista de la racionalització de l'ús del temps de les persones.



Párrafo: 265

Páginas: 50

Enmienda de: adición X supresión sustitución

Texto: Las familias son las que forman, socializan y cuidan a los ciudadanos y ciudadanas de nuestros pueblos y ciudades. Y en esta tarea, los socialistas valencianos asumimos el compromiso de conseguir mayores cuotas de protección y garantía pública de servicios a las familias, empezando por el hogar. Por ello, nos comprometemos a desarrollar una política de vivienda que ofrezca viviendas asequibles, sostenibles y de calidad adaptadas a todas las necesidades de las familias actuales, monoparentales, numerosas, con personas dependientes.

Adición: Las familias son las que forman, socializan y cuidan a los ciudadanos y ciudadanas de nuestros pueblos y ciudades. Y en esta tarea, los socialistas valencianos asumimos el compromiso de conseguir mayores cuotas de protección y garantía pública de servicios a las familias, empezando por el hogar. Por ello, nos comprometemos a desarrollar una política de vivienda que ofrezca viviendas asequibles, sostenibles y de calidad adaptadas a todas las necesidades de las familias actuales, monoparentales, numerosas, con personas dependientes. Ante los angustiosos condicionantes a que están sometidas las familias españolas, y su repercusión en la economía cotidiana, es preciso que el Gobierno sea capaz de dar un golpe de mano, de dar un giro copernicano a la política de viviendas. No se puede tolerar que las empresas constructoras sean los que determinen la vida íntima de los ciudadanos y que el precio de su vivienda repercuta en una disminución drástica de sus otros gastos y de numerosos desahucios, mientras que los constructores sean tradicionalmente los empresarios con mayores índices gananciales. Por ello el Partido Socialista no descarta la posibilidad de crear las necesarias empresas constructoras que ofrezcan a los ciudadanos unas viviendas que no sólo sean de P.O. sino viviendas de calidad homologada, aunque a precio justo